

# EG-GENEHMIGUNG

EEC Type-Approval certificate / homologation CEE



1. Original – Flanschverbindung lösen und Serienschalldämpfer entfernen.  
Loosen original flange connections and remove silencer.
2. REMUS - Schalldämpfer mit den beigepackten Schrauben und Befestigungsteilen montieren.  
Fit REMUS silencer with the supplied screws and assembly parts.
3. Alle Schrauben festziehen.  
Tighten all screws.
4. Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen  
Re-tighten all screws after 100 km.
5. Wenn Sie diese Punkte beachten, sind wir überzeugt, dass Sie lange Spaß an der REMUS – Schalldämpferanlage haben.  
We are certain you will have a lot of fun with the Remus silencer if you follow these instructions

## EDELSTAHL-AUSPUFFANLAGEN

**Genehmigungsnummer**  
Approval number/  
*numéro d'homologation*

**e4\*97/24\*97/24/9/III\*2091\*00**

**Genehmigungszeichen**  
Approval sign/  
*signe d'homologation*

**e4 2091**

**Schalldämpfertyp:**  
*silencer type/silencieux type*

**RV10K**

**Hersteller:**  
Manufacturer/  
*fabricant*

**REMUS Innovation Forschungs-  
und Abgasanlagen  
Produktionsgesellschaft mbH  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25  
A-8572 Bärnbach**

**Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.**  
Please carry the approval along with the vehicle documents.  
*SVP conserver ce document avec les papiers du véhicule.*


Typ / Type	: RV10K	Anlage / Annex A
Hersteller /	: REMUS Innovation Forschungs- und	Technischer Bericht Nr. /
Manufacturer	: Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft	Technical report No. 200411100
	Dr.-Niederdorfer-Str. 25; A-8572 Bärnbach	

**Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafräder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Krafradtyp / Type of motor- cycle (Typ- genehmigungs- Nr. bzw. ABE-Nr./ Type-approval No. resp. ABE-No.)	Marken- name oder Verkaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm <sup>3</sup> ] (88/76/EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106; 95/11/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / From model- year	Teile der tech- nischen Einheit / Parts of the separate technical unit
<b>TRIUMPH MOTOR LIMITED (GB)</b>							
806AD (e11*92/61* 00021*..) Variante / variant: a) ohne Katalysator / without catalyst b) mit Katalysator / with catalyst <sup>1)</sup>	TT 600	600 STD-S	600	79,5/12750	6	01/ 2000	[1A] [3]
				79,5/12700			
				72,1/12600			
				72,1/12700			
806LB (e11*2000/7* 00054*..) Variante / variant: a) ohne Katalysator / without catalyst b) mit Katalysator / with catalyst <sup>1)</sup>	Speed Four			25/9300		01/ 2002	
				72,1/11750			
806LW (e11*92/61* 00082*..) <sup>1)</sup>	Daytona 600i	600 HPD-S		24,9/8000		01/ 2003	
				81,1/12500			
				78,1/12500			
				72,1/12700			
				25/10000			

[1A] Serien - Krümmer / original manifold

[3] REMUS - Hauptschalldämpfer (mit Katalysator) / REMUS - main silencer (with catalyst)

Typ / type RV10K  2091

<sup>1)</sup> Hinweis: Durch den Anbau des Austauschschalldämpfers Typ RV10K entfällt der serienmäßige Katalysator.

<sup>1)</sup> Please note: By attaching the non-original exhaust silencer type RV10K the original catalyst is omitted.

J:\Vorgang\GA200411100\Test Report\_annex A\_11100.doc

- Automobil Test Center -

Senftenberger Straße 30, 01998 Klettwitz; Telefon (035754) 7344-500, Fax (035754) 7345-500, E-Mail dato@dekra.com

Prüflaboratorium akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter  
 DAR-Registriernummer KBA-P-00006-95